

INFORME TÉCNICO

MOTOBOMBAS

MOTOBOMBA MODELO SW345

DESCRIPCIÓN

La bomba SW345, combina un sistema de 3 etapas con un motor Honda de 4 tiempos. Motor de 13 HP para alcanzar presiones de hasta 23.8 BAR y caudales de hasta 386 L/Min.

La brida de liberación rápida suministrada en la bomba le permite sustituir el extremo de bomba en caso de avería con un tiempo mínimo de inactividad del equipo. Esta versatilidad reduce en gran medida el almacenamiento de piezas de repuesto y mejora la calidad del producto.

El motor Honda de 4 tiempos y 13 CV facilita su manejo y el suministro de piezas de motor. Cumple con las normas de emisiones; el motor está certificado por CARB y EPA.



Aplicaciones

- Lucha contra incendios en la línea de ataque
- Instalación de mangueras largas para riego remoto durante la lucha contra incendios
- Lucha contra incendios en zonas montañosas de gran altitud
- Precisión en la trayectoria del flujo cuando se combate un incendio en la estructura
- Bombeo en tándem a lo largo de grandes distancias
- Bombeo en paralelo para mayores volúmenes
- Unidades deslizantes

Características y ventajas

- Abrazadera de liberación rápida y extremos de bomba intercambiables para tiempo mínimo de inactividad e inventario de los equipos
- Cojinete sellado para eliminar el lubricado del extremo de la bomba en el lugar de trabajo
- Sistema de transmisión por correa para un mantenimiento bajo y fiable desempeño
- Componentes de bombas de aleación de aluminio y piezas anodizadas para un peso más ligero y una mayor resistencia a la corrosión
- Manuales de usuario y de servicio completos

TEMAVECO S.L.

Polígono Industrial Recisur
C/Pie solo siete Nave nº12
Alcalá de Guadaíra 41500 Sevilla
B 91948802



INFORME TÉCNICO

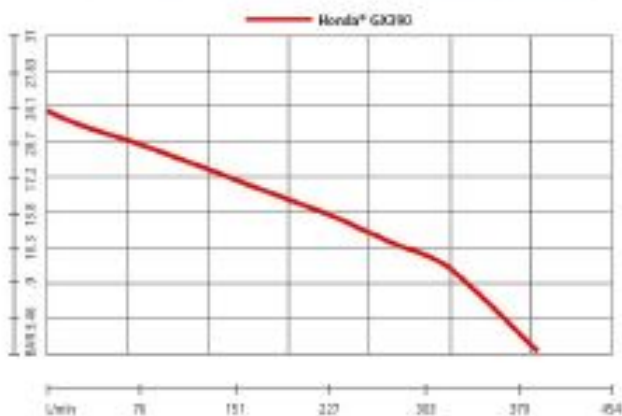
MOTOBOMBAS

CARACTERÍSTICAS BOMBA

Tipo	Centrífuga desmontable de 3 etapas
Clasificaciones	NFPA 1906 Media
Caudal máximo	386 L/min
Descripción	Baja presión, Compatible con Espuma
Presión máxima	23,8 BAR
Material	
Cuerpo, difusores e impulsores	Aluminio anodizado resistente a la corrosión
Eje de la bomba	Aceros inoxidable
Brida de sujeción	Brida de liberación rápida apretada a mano [no se necesitan herramientas]

CARACTERÍSTICAS MOTOR

Modelo & Tipo	GX390 de 4 ciclos, eje horizontal, de un cilindro, OHV
Potencia	1.7 HP (8.7 kW) @ 3600 RPM
Sistema de arranque	Sistema 12 VDC eléctrico con sistema de arranque de retroceso manual



CAUDAL (LPM)	PRESIÓN (BAR)
329	6,9
284	10,3
151	17,20

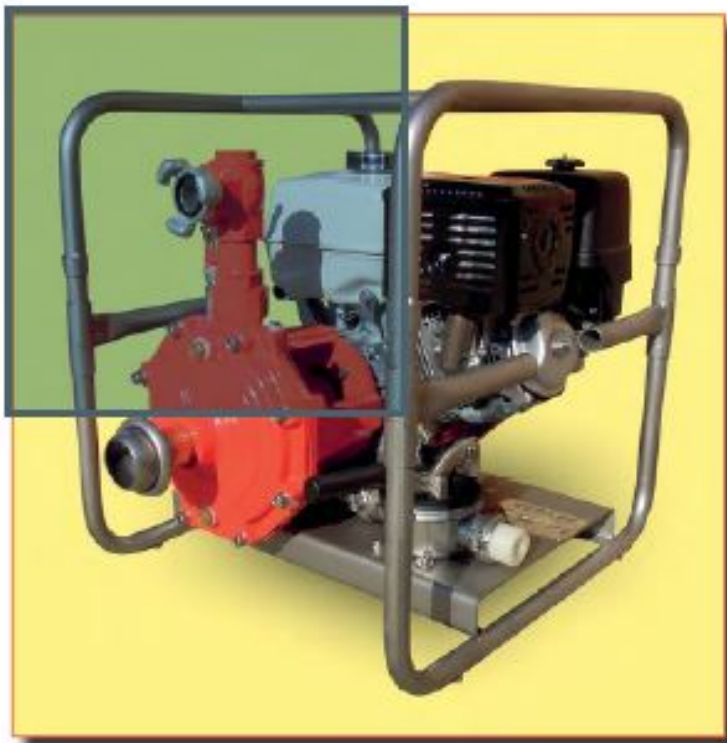
TEMAVECO S.L.

Polígono Industrial Recisur
C/Pie solo siete Nave nº12
Alcalá de Guadaíra 41500 Sevilla
B 91948802



INFORME TÉCNICO

MOTOBOMBAS



CARACTERÍSTICAS

- Bomba en aluminio endurecido.
- 2 Turbinas en bronce.
- Eje inoxidable.
- Sello mecánico Roten.
- Válvula automática en la Impulsión.
- Cebadora manual inoxidable.
- Chasis inoxidable con asas plegables.

ASPIRACIÓN 1 1/2"

**IMPULSIÓN
RACOR BCN-45**

Bomba	2RD 50/13 VILPIN
Motor HONDA	GX-390 con alerta aceite
Arranque	Manual
CV	13 CV 3.600 rpm
Presión máxima	18 BAR (18 kg/cm²)
Caudal máximo	280 l/min (17.000 l/h)
Prof. de cebado	8 metros
Peso	60 kg

